

# Dialogen

Nr. 25  
Oktober 2019

INFORMATION FRÅN KEMIRA KEMI AB & INDUSTRY PARK OF SWEDEN



Julius Lindskog och Patrick Friberg är två av totalt 14 väktare som arbetar i industrivakten på Kemiras industripark.

## Industrivakten Att ge bra service är viktigast

Industrivakten på Kemiras industripark är i tjänst alla dygnets 24 timmar. Addici Security ansvarar för det som kan beskrivas som en sambandscentral. Fokus ligger på att alltid ge bästa service och se till att regler och rutiner följs för att säkerheten på industriparken ska säkerställas.

Julius Lindskog och Patrick Friberg är några av de väktare som är i tjänst. De berättar att det totalt arbetar 14 väktare i industrivakten. Ansvarsområdet spänner över hela industriparken och bemanningen är viktig så att man kan arbeta både stationärt och med ronderingar på industriparken. - Man arbetar alltid i team. Det måste alltid finnas väktare på plats samtidigt som andra gör ronderingar och kontroller, berättar Julius.

En dag är inte den andra lik, men det finns arbetsuppgifter som räknas som fasta. Den mest hektiska tiden är på morgonen. Då kommer det mycket samtal till Kemiras växel, entreprenörer och besökare ska skriva in sig, nycklar ska kvitteras, lastbilskontroller ska göras etc.

Kemiras växel sköts av industrivakten. Om man ringer till Kemira har man möjlighet att under kontorstid välja anknötning i ett förval

eller att tala med växeln. Efter kontorstid kommer alla samtal till vakten.

Kontroll av lastbilschaufförer sker innan chauffören får köra in på industriparken. Chauffören måste ha rätt skyddsutrustning för att få lasta den produkt som önskas. Det görs även stickkontroller vid utlastningsplatserna.

Besökare ska registrera sig, vara behöriga och ha rätt skyddsutrustning. Om man ska göra ett arbete på området måste man ha genomfört en digital säkerhetsutbildning och fått den godkänd. Detta gäller också om man ska lasta någon produkt. Samtliga anställda ska också regelbundet göra säkerhetsutbildningen. Efter godkänd utbildning skriver vakten ut passerkort och lämnar ut dessa.

Vakten hjälper till med vägningar av lastbilar efter kontorstid. Chaufförer som har tillstånd och utbildning för att lasta själva får hjälp med den dokumentation som krävs för

att kunna lasta produkten och köra vidare till kund.

- Vi har möjlighet att kameraövervaka chaufförer som ska in och lasta. Det är en stor hjälp med den omfattande kameraövervakning vi har utomhus på industriparken, säger Patrick.

Vakten hanterar även larm. Det kan vara brandlarm, inbrottslarm och staketlarm.

- Vi hjälper polis och räddningstjänst och vägleder till rätt plats. Vi testar också gaslarmet varje måndag klockan 10 tillsammans med Svavelsyrafabriken och SOS i Malmö, berättar Patrick.

Ibland vill lediga sjömän från fartyg i Kemiras hamn lämna området. - Vi har en bestättningslista och sjömännen behöver pass eller giltigt id för att kunna passera. Detta är ett IS-PS-klassat område (International Ship & Port facility Security code) och då gäller speciella regler som måste följas, sammanfattar Julius. ■

# Utskeppning av flygaska från Kemiras hamn godkänd

Vid förbränning i t.ex. energianläggningar uppstår en aska, s.k. flygaska. Det norska bolaget NOAH A/S tar hand om och behandlar flygaska från anläggningar i Norge, Danmark och Sverige.

Askans körs idag med bil från svenska anläggningar till Norge. 2017 fick NOAH tillstånd att bygga en anläggning för lagring av flygaska inom Industry Park of Sweden. Tanken är att transportera flygaskan på båt från industriparkens hamn till Norge och på så sätt kraftigt minska de långa lastbilstransporterna.

Kemira, som ansvarar för hamnen, anmälde 2017 till Länsstyrelsen att man ville lasta ut flygaska från NOAHs anläggning till båt.

I hamnen har hanterats liknande gods sedan hamnens tillkomst 1917. Innan utlastningen kommer till stånd kommer flera förbättringar i hamnen att göras för att säkerställa att spill och damning inte förekommer.

Länsstyrelsen avslog anmälan främst med hänvisning till att NOAHs verksamhet inte finns beskriven i hamnens nuvarande tillstånd från 1979. Efter överklagande godkände först Mark- och miljödomstolen anmälan, men därefter avslog Mark- och miljööverdomstolen den. Båda instanserna fann att verksamheten rymdes inom hamnens tillstånd, men Mark- och miljööverdomstolen menade att miljöeffekterna inte varit tillräckligt tydligt beskrivna.

NOAH har i sitt tillstånd även möjlighet att

hantera vissa andra avfallstyper, till exempel förorenad jord. Utlastning av dessa avfallstyper fanns med i Kemiras anmälan om utlastning. På våren 2019 lämnade Kemira in en ny anmälan där enbart flygaskan togs med.

Det gjordes en fördjupad miljökonsekvensbedömning och en tydligare beskrivning av effekterna av ett eventuellt spill av flygaska till hamnbassängen. Eftersom effekterna av ett spill är små och begränsade till hamnen godkände Länsstyrelsen slutligen anmälan. Härefter har Länsstyrelsen även godkänt en anmälan av den förbättring av kajen som är planerad. Med detta kan Kemira och NOAH nu gå vidare och planera för den kommande verksamheten. ■



## Välbesökt studiebesök

Under året har vi hållit två mycket välbesökta studiebesök för våra närboende. Vi är mycket glada över att så många grannar kommit och besökt Kemira och industriparken. **Stort tack till alla som deltagit och för intressanta frågor och diskussioner!** Vi återkommer med nya datum för studiebesök till våren när det blir ljusare kvällar.

Nu under hösten vill vi gärna bjuda in till en informationkväll där vi har tillfälle att fokusera mer på de föroreningar och deponier som är ett resultat av den verksamhet som pågått här på industriområdet i över 100 år.

Om du skulle vilja delta, vänligen anmäl intresse på [info@industrypark.se](mailto:info@industrypark.se). Vi kommer att fånga upp intresset och återkomma med datum för träffen. ■

## Miljötilstånd för service och infrastruktur inom IPOS

1979 fick dåvarande Boliden Kemi det första fullständiga miljötilståndet för verksamheterna inom dagens Industry Park of Sweden.

Verksamheten vid den tiden var betydligt mer omfattande än idag - fler fabriker, fler anställda, fler produkter, större godsmängd. Efter hand har många verksamheter lagts ned, en del har bytt ägare och några har tillkommit. I takt med detta har miljötilstånden för samtliga produktionsverksamheter förnyats.

1979 års tillstånd gäller fortfarande för de verksamheter som inte omprövats, det vill säga hamn, energicentral och en behandlingsanläggning för avfall. Därtill omfattas gemensam infrastruktur inom industriparken som vägar, järnväg och försörjningssystem

för energi, vatten, tryckluft m.m. Eftersom tillståndet är gammalt behöver det förnyas och moderniseras. Hur detta ska ske har diskuterats med tillsynsmyndigheten Länsstyrelsen under en längre tid, men nu är arbetet med ansökan i full gång.

Samråd med myndigheter och allmänhet genomfördes i december 2018. Större undersökningar som kommer att ingå är bland annat en fullständig utredning av avloppsvattnet från området, en samlad utredning av utsläpp till luft från hamn, intern trafik och fabriker, en samlad utredning om buller och luftutsläpp från trafiken till och från området och en samlad riskutredning för hela industriparken.

Målet är att ansökan ska lämnas in vid årsskiftet. ■

Ansvarig utgivare: Peter Kihlgren, vd Kemira Kemi AB



Industry Park of Sweden  
Industrigatan 70, Box 902  
251 09 Helsingborg, Tel: 042-17 10 00

**Kemira**  
Where water  
meets chemistry™

Kemira Kemi AB  
Industrigatan 70, Box 902  
251 09 Helsingborg, Tel: 042-17 10 00  
[www.kemira.com/sv](http://www.kemira.com/sv)

Kontakta oss gärna för en dialog på e-post: [info@industrypark.se](mailto:info@industrypark.se) eller [kemirakemi@kemira.com](mailto:kemirakemi@kemira.com)