

Dialogen

Nr. 6
Mars 2014

INFORMATION FRÅN KEMIRA KEMI AB & INDUSTRY PARK OF SWEDEN



En närmare titt på hamnen

Hamnchefen Nevzet Kocan

Inne på Kemiras fabriksområde, eller IPOS (Industry Park of Sweden) finns inte bara ett stort antal företag. Här finns också en av Sveriges största privata hamnar. Varje år anlöper närmare 300 fartyg med allt från salt, bauxit och järnsulfat och ut lastas framför allt vattenreningskemikalier som ska till olika delar av världen.

För IPOS och för de företag som finns på området är hamnen oerhört viktig. Det är ett miljövänligt och kostnadseffektivt alternativ till lastbilstransporter. Här hanteras 800.000 ton gods årligen som annars hade behövt gå via lastbil eller järnväg.

Sedan 2006 ansvarar Interlink för all hantering av interngods på IPOS, och i början av april 2013 tog man även över driften av hamnen där all lastning och lossning av

anlöpande fartyg ingår. De har ett fyrtiotal anställda som jobbar med hanteringen av internlogistiken och hamnen.

- Det är en stor fördel, eftersom det gör oss flexibla. När ett fartyg kommer in kan vi frigöra personal från andra arbetsuppgifter. Det är svårt att veta exakt när ett fartyg anlöper och det blir ofta omkastningar, säger hamnchefen Nevzet Kocan. ■

Öppet Hus på Kemira

Lördagen den **6 september** är det återigen dags för Öppet Hus på Kemira. Förra gången besöktes företaget av över 1.000 personer. Det blir bland annat fabriksvisningar, utställningar och rundturer med buss inne på fabriksområdet. Mer information kommer när det närmar sig. **Men boka in dagen redan nu!**

Kemira-priset



Generalsekreteraren för branschorganisationen Varim, Robert Kingfors, fick ta emot Kemira-priset vid Föreningen Vattens årsmöte. Robert fick priset för att ha lyft Varim från en relativt okänd organisation till att bli en respekterad aktör inom VA-branschen.

Del av priskommitténs motivering:

...” Robert är förmodligen den av Kemirapristagarna genom tiderna som har minst kunskap om vattenfrågor men den som kanske betytt mest för de företag som arbetar inom branschen...” ■

Bättre hamnmiljö

Industriparken IPOS fortsätter att investera i bättre miljö och förbättrad kapacitet. Nu har turen kommit till hamnen där de sammanlagda investeringarna överstiger 50 miljoner kronor under ett och ett halvt år.

Bland annat har man tagit beslut om att installera en ny skeppslastare vilket innebär att lastbilstrafiken inom hamnområdet kan minskas radikalt. En ny mobil hamnkran och ett antal nya skopor som sluter tätare finns redan på plats och därmed minskar damningen vid lossning högst avsevärt.

- Det är en kraftig satsning på hamnen och en del av vårt kontinuerliga förbättringsarbete. Det är viktigt att utveckla och investera i hamnen. Ju mer vi kan ta den vägen, desto mindre behöver vi frakta på lastbil, säger Jan Bech Sörensen på IPOS. Den nya skeppslastaren är beräknad att tas i drift i slutet av oktober. ■

Kemira vann mot Tullverket

Sommaren 2011 krävde Tullverket att Kemira Kemi skulle betala 82 miljoner i tull och moms. Kemira motsatte sig beslutet eftersom man importerar kaliumklorid men återexporterar det som kaliumsulfat. Nu är tvisten avgjord. Kemira Kemi behöver inte betala tull eller moms eftersom det återexporteras. Dessutom tvingas Tullverket betala Kemiras kostnader för bankgarantier och juridisk hjälp.

Utökad produktion av hydrofoberingsmedel

Produktionen av hydrofoberingsmedel till vätskekartong, som påbörjades i höstas och som vi beskrev i förra numret av Dialogen, slår redan i taket. Tillstånd kommer att sökas för att öka produktionen från 15 000 till 28 000 ton/år.

Nytt kontrollprogram för grundvatten

Efter 40 nya borrhål och 18 månaders testperiod har ett nytt kontrollprogram för grundvatten ersatt det gamla från 1995. Det nya programmet ska ge en betydlig bättre förståelse för om och i så fall hur grundvattnet påverkar Öresund. Grundvattnet har påverkats av verksamheterna under de första 80 åren av områdets 110-åriga historia.

Seveso III-utredningen till Kemira

Regeringens särskilda utredare för hur det s.k. Seveso III-direktivet ska införas i svensk rätt gör studiebesök på Kemira under mars månad. Man vill bland annat ta del av Kemiras erfarenheter från kvalificerat risk- och säkerhetsarbete, det mångåriga samarbetet med Helsingborgs Brandförsvär och företagets relationer till boende och andra verksamheter i närområdet. Seveso-reglerna beskriver hur större olyckshändelser ska förebyggas.

Bild från 1917-1919 när Kopparverkshamnen anläggs. Västra kajen.



Hamnen Då

och Nu



Sedan Interlink tog över driften av hamnen har man även inlett ett omfattande arbete för att gradera upp utrustningen.

Tillsammans med IPOS har vi implementerat Lean i vårt arbetssätt som inkluderar 5S (ordning & reda), operatörsunderhåll och ständiga förbättringar allt för att förbättra underhållsarbetet.

- Det behöver alltså inte vara något fel på dem, men vi tittar på varje del, frågar oss vilken funktion den har och om det finns en annan teknik som går att använda idag. Det har lett till att det blir betydligt mindre spill och en bättre och miljö i hamnen, berättar Nevzet.

Här i hamnen står även sex stora cisterner med svavelsyra. De ersatte bland annat den cistern som kollapsade då marken under den gav vika och som resulterade i olyckan 2005 som många minns. Av de nya cisternerna är

det bara fem som används. Den sjätte är en säkerhetscistern dit man kan pumpa över svavelsyra om något skulle hända med någon av de övriga. Dessutom står alla fyra cisternerna i ett betongtråg. Så även om all svavelsyra från en tank skulle rinna ut, skulle den fortfarande vara innesluten i betongträget.

- Vi hanterar ju stora mängder kemikalier, så säkerhet och miljö är viktiga ledord. En utlastare har vi helt tagit ur drift eftersom vi inte tyckte att den motsvarade den standard vi vill ha i hamnen. Kemira har tagit beslut om att investera drygt 10 miljoner kronor i en helt ny utlastare som jag hoppas ska vara på plats i slutet på 2014 avslutar Nevzet. ■

Ansvarig utgivare: Lennart Albertsson, VD Kemira Kemi AB



Industry Park of Sweden
Industrigatan 70, Box 902
251 09 Helsingborg, Tel: 042-17 10 10
www.industrypark.se

Kemira
Where water
meets chemistry™

Kemira Kemi AB
Industrigatan 83, Box 902
251 09 Helsingborg, Tel: 042-17 10 00
www.kemira.se