



COOR – vi står för service

Hans Gunnar Wiberg är regionchef på Coor.

I några av de följande numren av Dialogen ska vi titta lite närmare på några av de företag som finns innanför grindarna på Industry Park of Sweden (IPOS).

Coor är ett stort nordiskt företag med cirka 7000 anställda. De sysslar med allt inom industri- och kontor- och fastighetservice.

Inne på IPOS har Coor cirka 85 anställda och tyngdpunkten ligger på industriservice. Sedan maj i år är man dessutom ansvariga för vakten och bevakning av området.

Coor har funnits på IPOS sedan 2010, då delades Kemiras servicebolag upp i ett som hade hand om hamnen, energi och mark, och ett där övriga delar av servicebolaget såldes till Coor. Därför har de flesta Coor-anställda tidigare varit anställda av Kemira.

– Men vi är inte bara ett servicebolag åt Kemira. Vi kan erbjuda vår service till alla bolag som finns inne på IPOS-området. Vi jobbar till exempel även med Yara, Interlink och Alufluor, säger Hans Gunnar Wiberg, regionchef Coor. Och det är många olika servicefunktioner som ligger på bolaget. Man ansvarar för de kemiska analyserna, miljömätningar, säkerhetsutbild-

ning och stora delar av underhållet. Ska det byggas nytt kan Coor finnas med i projekteringen och även som konstruktörer av till exempel en maskinhall eller ett transportsystem.

Idén med en industripark är ju att man ska kunna dela på infrastruktur och service. Det sparar pengar åt företaget samtidigt som det minskar miljöbelastningen. Om ett företag väljer att etablera sig på IPOS får man tillgång till energi, gemensamma kompressorer och värmesystem, men även bevakningstjänster, analys- och provtagning, verkstad och transporttjänster. Det gör det enklare, snabbare och billigare att starta en ny verksamhet.

Att IPOS är en viktig uppdragsgivare är inte något Hans Gunnar sticker under stol med.

– De svarar för mer än hälften av vår omsättning i region Syd, säger Hans Gunnar.

Men Coor har inte bara kunder inne på IPOS. Bostic och McNeil är exempel på andra kunder här i Helsingborg. ■

Alger ska rena avloppsvatten

Nu studeras förutsättningarna för att rena avloppsvatten med hjälp av alger. Tanken är att kunna använda lågvärdig restvärme och överskott av koldioxid från industrin i Helsingborg för att odla alger. Algerna ska sedan användas för att rena avloppsvatten och även till produktion av biogas.

Ett fåtal liknande anläggningar finns runt om i världen och nu ska man studera vilka alger som bäst klarar de förutsättningar som finns i Sverige. En förstudie ska ge svar på hur stora ytor som behövs, hur bra algerna renar avloppsvattnet och om en anläggning kan konkurrera med traditionella system för avloppsrening. I så fall blir nästa steg en pilotanläggning som skulle kunna uppföras på IPOS. ■

Samarbete minskar utsläpp

I år är det 40 år sedan som Kemira och Öresundskraft inledde sitt samarbete om restvärmen från Kemira.

Det var på våren 1974 som hetvatten från dåvarande Boliden Kemi började pumpas ut i Helsingborgs fjärrvärmenät. Dessförinnan hade värmen kylts bort i Öresund till ingen nytta. För Öresundskraft blev tillskottet av värmen extra välkommet. Oljekriserna -74 och -79 fick priset på olja att skjuta i höjden och restvärmen blev ett första steg på väg bort från oljeberoendet.

Samarbetet fick också en annan effekt som med tiden blivit allt viktigare: att ta tillvara restvärmen har minskat utsläppen. Beräkningar indikerar att värmesamarbetet minskat utsläppen av koldioxid med över 1,5 miljoner ton sedan starten 1974.

För Öresundskraft ligger restvärmen som grundplatta i uppvärmningen av Helsingborg. Tillsammans med värme från Filbornaverket innebar det bland annat att 2013 var det första året man inte behövde ta till fossilbränslen under kalla vinterdagar. ■



Kemira Kemi i final

Kemira Kemi har nominerats som ett av de tre energismartaste storföretagen i Sverige.

Därmed är man i final i årets upplaga av E-prize – Sveriges mest prestigefyllda energipris. Priset delas ut till de företag som utifrån sina förutsättningar minskat sin energiförbrukning på det mest innovativa och affärs-mässiga sättet.

Övriga finalister är Höganäs och Nordic Sugar. Vinnaren kommer att offentliggöras på Hållbarhetsdagen den 8 oktober. Bakom priset står Veckans Affärer i samarbete med E.ON. ■

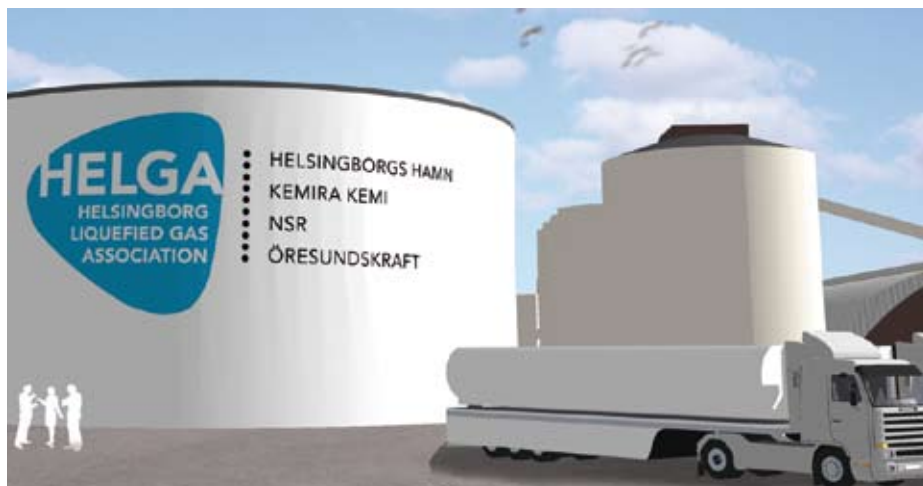


Öppet Hus på Kemira

Lördagen den 6 september är det återigen dags för Öppet Hus på Kemira.

Det är tre år sedan det senast var Öppet Hus på Kemira. Då kom cirka 1000 personer som passade på att titta på fabriken och höra mer om produktionen. I år kommer alla Kemiras större anläggningar att vara öppna, man får se energicentralen, saltsyra-, aluminiumsulfat-, väteperoxid-, natriumperkarbonat- och svavelsyraproduktionen.

I början av augusti kommer inbjudan genom Dialogen med mer information om dagen. ■



Flytande naturgas utreds

Den Internationella Sjöfartsorganisationen har beslutat att de fartyg som trafikerar Östersjön och Nordsjön ska minska sina svavelutsläpp från 1,0 till 0,1 procent från och med 2015. Det innebär väsentligt förbättrad miljö i hela Östersjön och även i Helsingborg.

För att klara en övergång tittar nu sjöfarten på alternativa bränslen. Ett av dem som är aktuellt är LNG (flytande naturgas). För att utreda möjligheterna att bygga upp ett antal tankstationer runt Östersjön har EU delfinansierat en lokaliseringstudie. Utredningen ska visa den lämpligaste platsen för en tankstation längs Sveriges sydvästkust. Den ska tillgodose behovet av LNG mellan de två befintliga terminalerna i Göteborg och Swinoujcie. Utredningen har tittat på samtliga hamnar mellan Halmstad och Trelleborg.

De kriterier som ställts upp för en tankstation är att hamnen måste ha ett djup på 10 meter, ligga nära en större farled, nära till anslutning till stamnätet för naturgas och närhet till järnväg. Av de 12 hamnar som studerades var det endast fyra som hade ett djup på tio meter, nämligen Halmstad, Helsingborg, Landskrona och Malmö.

Men även andra kriterier måste vägas in. Enligt miljöbalken ska man välja den plats som innebär "minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljö". När alla dessa parametrar vägs samman återstår två möjliga placeringar av tankstationen. En i Malmö hamn och en på IPOS område i Helsingborg.

Utredningen är nu presenterad för Länsstyrelsen och ska tillsammans med övriga östersjöländers utredningar rapporteras tillbaka till EU för att så småningom ligga till grund för hur man lämpligast placerar tankstationerna för att få en fungerande infrastruktur som gör det möjligt för sjöfarten att gå över till den mer miljövänliga LNG:n. ■

Tankar planeras

Kemira tittar nu på möjligheten att utöka den befintliga tankfarmen med fyra nya tankar. De ska kunna användas för mellanlagring av flytande produkter.

– Vi har gjort stora investeringar i hamnen och vill kunna använda den så mycket som möjligt. De nya tankarna förbättrar hamnens flexibilitet och gör att vi kan få en bättre nyttjandegrad, säger Jan Bech-Sörensen.

På platsen där tankarna är tänkta att placeras finns idag en utlastningsanläggning till fartyg som består av transportband och fickor. Anläggningen har tagits ur drift och ska rivas eftersom tekniken är föråldrad. ■

Boka in den 6 september redan nu! Öppet Hus på Kemira!

Ansvarig utgivare: Lennart Albertsson, VD Kemira Kemi AB



Industry Park of Sweden
Industrigatan 70, Box 902
251 09 Helsingborg, Tel: 042-17 10 10
www.industrypark.se

Kemira
Where water
meets chemistry™

Kemira Kemi AB
Industrigatan 83, Box 902
251 09 Helsingborg, Tel: 042-17 10 00
www.kemira.se

Kontakta oss gärna för en dialog på e-post: info@industripark.se eller kemirakemi@kemira.com